



POMONA SEGURO Y ACTIVO

MEJORAS EN LA SEGURIDAD DE CICLISTAS Y PEATONE Y CIERRE DE BRECHAS EN HAMILTON BOULEVARD Y PARK AVENUE

DESCRIPCIÓN GENERAL:

El proyecto propuesto financiado por el Programa de Transporte Activo (ATP, por sus siglas en inglés) desarrollado por un equipo multidisciplinario tiene como objetivo cumplir con el propósito y la necesidad del proyecto, al mismo tiempo que se minimizan los impactos ambientales y de derecho de paso. El centro de Pomona, una comunidad vibrante pero transitable, actualmente está dividido por un ferrocarril de carga y pasajeros de múltiples vías de este a oeste de gran volumen. Estos corredores críticos merecen la infraestructura de transporte activo más moderna, como aceras mejoradas y carriles para bicicletas a través de estos dos cruces a nivel clave en Hamilton Boulevard y Park Avenue. El proyecto propuesto incluye las siguientes mejoras transformadoras:

Mejorar la Movilidad y la Accesibilidad: Instalación de puertas batientes para peatones, advertencias de alerta, cercas de derecho de paso, rampas en las aceras y señalización en Hamilton y Park para mejorar la accesibilidad, la movilidad y la conectividad, superando la barrera de movilidad del ferrocarril y conectando escuelas, tiendas, vecindarios, parques y el Centro de Tránsito de Pomona.

Transporte Activo: Implementación de dietas viales en Hamilton Boulevard y Park Avenue, con carriles para bicicletas con protección de clase 2 para cerrar una brecha de 0,9 millas de norte a sur en el Plan de transporte activo de Pomona. Incluye la mejora de 950 pies de Park Avenue de una ruta para bicicletas de clase 3 a carriles para bicicletas con protección de clase 2.

Infraestructura Peatonal: Instalación de nuevos cruces peatonales, cierre de huecos en las aceras, mejoras en las rampas de aceras y reparaciones del pavimento y losas de aceras dañados.

Control de Tráfico y Visibilidad: Adición de una baliza intermitente en Hamilton Boulevard y West Monterey Avenue, complementada con señalización actualizada y líneas de señalización para mejorar la claridad.

Estas mejoras promoverán la transitable a pie, el ciclismo y la conectividad, en línea con la visión de Pomona de un centro urbano más accesible e inclusivo.

UBICACIÓN:

Los límites del proyecto van desde Orange Grove Boulevard hasta Mission Boulevard en Hamilton Boulevard, y desde W Commercial Street hasta 3rd Street en Park Avenue, que incluye dos cruces a nivel de UPRR en el centro de Pomona: Hamilton Boulevard y Park Avenue.

MEDIOAMBIENTAL:

Primavera de 2023

DISEÑO:

Primavera de 2025

INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN:

Primavera de 2026

FINANCIACIÓN:

Programa de Transporte Activo y Fondos Locales

