



Hoja de Hechos

Montebello Corridor Grade Separation Project

Ciudad de Montebello



Representación aérea de la Separación de Grado de Montebello Boulevard completada.

Descripción del Proyecto

El Proyecto de Separación de Grado del Corredor Montebello se compone de dos componentes separados que impactan cuatro cruces a nivel actuales con Union Pacific Railroad (UPRR) dentro de la ciudad de Montebello.

La construcción comenzará en julio de 2024 y ser completa y el paso subterráneo abierto al tráfico en el invierno de 2027-2028. El costo total estimado del proyecto es de \$220 millones.

Proyecto de Separación de Grado de Montebello Boulevard: Construcción de un puente en el cruce de la UPRR en Montebello Boulevard y Olympic Boulevard, creando un paso a desnivel en ambos.

Mejoras de Seguridad a Nivel: Mejoras a las señales en los cruces de Greenwood Avenue, Vail Avenue y Maple Avenue e instalación de islas/devisores para evitar el paso de vehículos. También incluye medidas de mejora de la seguridad en los cruces de peatones.

Estado del Proyecto

El Proyecto de separación de Grado de Montebello Boulevard y las mejoras de seguridad a nivel se encuentran en la fase final de ingeniería y diseño, con actividades previas a la construcción en marcha.

Beneficios del Proyecto

El proyecto eliminará las colisiones en los cruces, las largas líneas de tráfico y la congestión en los cruces, y reducirá las emisiones de los vehículos. Un promedio de 49 trenes por día atraviesan Montebello y se han registrado 6 colisiones en los cruces de Montebello, lo que provocó 3 muertos y 1 herido. Sin el proyecto, el creciente tráfico de trenes y vehículos resultará en una duplicación aproximada de las horas-vehículo de retraso en el cruce más transitado, Montebello Boulevard, que transporta un promedio de 21,000 vehículos por día.