Hoja Informativa

Proyecto de separación a nivel de Turnbull Canyon Road

Ciudad de Industry y condado de Los Ángeles



Representación aérea de la separación a nivel de Turnbull Canyon Road completada.

Descripción del Proyecto

El Proyecto de separación a nivel de Turnbull Canyon Road es parte del programa Alameda Corridor-East (ACE) de separaciones a nivel y mejoras de seguridad a nivel en cruces ferroviarios en el este del condado de Los Ángeles que mejora la seguridad y mitiga los impactos del creciente tráfico ferroviario de carga hacia y desde los Puertos de Los Ángeles y Long Beach. El proyecto separará la carretera y las vías del ferrocarril Union Pacific Railroad (UPRR) en Turnbull Canyon Road en la Ciudad de Industry y la zona no incorporada del Condado de Los Ángeles en la comunidad de Hacienda Heights. Los planes exigen la construcción de un paso elevado de dos carriles en Turnbull Canyon Road entre Salt Lake Avenue y Clark Avenue para transportar vehículos sobre las vías del ferrocarril.

Estado del Proyecto

El proyecto de separación a nivel de Turnbull Canyon Road comenzó a construirse en julio de 2024. El costo del proyecto se estima en \$118 millones..

Impactos del Proyecto

Turnbull Canyon Road es el cruce número 30 de UPRR más propenso a accidentes en el condado de Los Ángeles entre 1,006 cruces, con 132 colisiones desde 2010, incluidas dos muertes y 98 heridos. El cruce ferroviario transporta aproximadamente vehículos por día y está bloqueado por 59 trenes por día, y se espera que aumente a 102 trenes por día para 2042. El proyecto mejorará la seguridad, eliminará las colisiones en el cruce, reducirá la congestión del tráfico y los retrasos para los servicios de emergencia, y disminuirá emisiones vehiculares provenientes de vehículos en espera. La construcción de esta separación a nivel reducirá 447 minutos de retraso diario para los automovilistas.

Información del Proyecto

Para obtener más información sobre el proyecto, llame a la línea de ayuda del proyecto al (888) ACE-1426 o visite el sitio web del proyecto.

REVISED 7/2024