



Alameda Corridor-East Construction Authority

4900 Rivergrade Rd. Ste. A120 Irwindale, CA 91706 (626) 962-9292 fax (626) 962-3552 www.theaceproject.org

Miembros de la Junta
Directiva

David Gutierrez
Presidente
San Gabriel

Steve Atchley
Vice-Presidente
Pomona

Michael Antonovich
Condado de Los
Angeles

Gloria Molina
Condado de Los
Ángeles

Barbara Messina
SGVCOG

Norma Macias
Ciudad de El Monte

Jack Hadjinian
Montebello

Tim Spohn
Ciudad de Industry

Paul Eaton
Ex-Oficio
SANBAG

Rick Richmond
Gerente General de ACE

Contacto: Paul Hubler
Autoridad de Construcción ACE

Para Difusión Inmediata
Cel. (626) 379-4937; Oficina (626) 962-9292

SE INICIA PROYECTO DE CONSTRUCCION DE \$336M PARA LA ZANJA DEL FERROCARRIL

***El Proyecto de Zanja de San Gabriel eliminara demoras de transito, colisiones
y reducirá las emisiones en cuatro travesías de ferrocarril; creara 8,900
trabajos***

(1 de noviembre del 2012) – Funcionarios federales, estatales, locales y del ferrocarril se reunieron hoy en frente de una audiencia de más de 150 personas para iniciar la construcción de una zanja de ferrocarril con un muro de contención de 30 pies de profundidad, 65 pies de ancho y 1.4 millas de largo por la ciudad de San Gabriel. El proyecto de separación de grada separa a los trenes de los autos eliminando demoras vehiculares y colisiones mortales en cuatro cruces de tren. El proyecto reducirá las emisiones de los carros y camiones que esperan cuando pasan los trenes de carga.

Se construirán puentes que abarcan la Zanja de San Gabriel en las calles Ramona Street, Mission Road, Del Mar Avenue y San Gabriel Boulevard, que se usan por más de 90,000 automovilistas diariamente. Cuando se completen en 2017, los autos, camiones y vehículos de emergencia no necesitaran esperar a más de 18 trenes por día cual se proyecta aumentar a 61 trenes por día para el año 2025 si se construye un segundo carril como propone la línea ferroviaria Union Pacific.

“Hoy es un gran día, lleno de orgullo para la ciudad de San Gabriel y para la Autoridad de Construcción del Corredor Alameda-Este” dijo el Concejal de la Ciudad de San Gabriel David R. Gutierrez, Presidente de la Autoridad de Construcción del Corredor Alameda- Este (ACE). “El proyecto de Zanja de San Gabriel eliminara las demoras del tránsito debido a los trenes, la posibilidad de colisiones mortales, los silbidos del tren, ayudara mejorar la calidad del aire de la región y creara 8,900 trabajos durante los cinco años de construcción.”

El Proyecto de Separación de Grada, con un valor \$336.5 millones, eliminara las colisiones en los cruces del tren donde se han documentado cuatro accidentes durante los últimos 10 años, dos de ellos fatales. Se eliminaran los silbidos y alarmas de tren cuando se eliminan los cruces actuales y las paredes de la zanja protegerán a las casas, iglesias, escuelas y negocios cercanos del ruido del tren. Este proyecto es una inversión en el Corredor de Comercio del Corredor Alameda-Este, cual acomoda aproximadamente 60% de los contenedores que se mueven en el puerto mas concurrido de la nación de contenedores en la Bahía de San Pedro al resto del país por la red ferroviaria regional.

“Además de reducir la congestión y mejorar la calidad del aire, este proyecto esencial es un enlace importante para nuestra estrategia regional referente al movimiento de contenedores de carga por tren en vez de por camión en nuestras autopistas” dijo el Supervisor del Condado y Presidente de la Junta de MTA Michael Antonovich.

MAS – MAS – MAS

Referente al Proyecto ACE: El propósito del programa ACE incluye la construcción de mejoramientos por razones de seguridad incluyendo 39 cruces de tren y 22 pasos a desnivel. El Proyecto ACE disminuye la congestión del tránsito, mejora la seguridad y reduce las emisiones y el ruido en los cruces de tren. A la misma vez asegura la vitalidad económica del Valle de San Gabriel. Para recibir una copia del DVD del proyecto ACE por favor llame al (888) ACE-1426 o visite www.theaceproject.org.

Los invitados programados a participar en el evento incluyen los Congresistas Judy Chu y Ed Royce, Senadores Estáteles Carol Liu y Ed Hernandez, Asambleístas Bonnie Lowenthal, Mike Eng, Anthony Portantino, y Norma Torres, Miembros del Comité de Transporte de California (CTC) Fran Inman e Yvonne Burke, Supervisor del Condado y Presidente de la Junta de MTA Michael Antonovich, Administrador Divisional Asociado de FHWA Rick Backlund, Director Provisional de Caltrans Terry Abbott, Director de MTA John Fasana y otros representantes elegidos y líderes comunitarios.

“La Autoridad de Construcción ACE está cumpliendo en proyectos de carretera-ferroviarios cual benefician a nuestra comunidad reduciendo la congestión vehicular, mejorando la calidad de aire y mejorando las rutas de navegación que benefician al país entero”, dijo la Congresista Judy Chu. “El proyecto de la Zanja de San Gabriel es uno de los proyectos más complicados que está intentando ACE pero sus esfuerzos referente a la protección de la Misión de San Gabriel por mientras que estén mejorando la infraestructura de transporte son esenciales a la preservación y el redescubrimiento de la historia única de nuestra región. “Estoy muy orgullosa de poder trabajar en el congreso para adquirir dinero federal para proyectos de carga como los de ACE, cual crean una infraestructura vital para un futuro prospero.”

“Estas separaciones de grada son un paso importante en mejorando la movilidad regional y la vitalidad económica ante la creciente cantidad de trafico de carga en el sur de California,” dijo el Senador Ed Hernandez, el presidente del Caucus Legislativo Del Estado. “ACE tiene un fuerte apoyo bipartidista y la confianza de la delegación del valle de San Gabriel en Sacramento.”

“El movimiento de bienes en el sur de California es importante para la economía regional y nacional”, indico Fran Inman, miembro del Comité de Transporte de California. “Necesitamos asegurar que el fondo de bonos estatales para transportación apoye el movimiento de bienes por mientras que mitiga los impactos a las comunidades locales.

Se le puede asegurar a los votantes que el fondo de bonos estáteles para transportación que aprobaron hace seis años seguirá pagando dividendos a nuestra región a través de los proyectos de separación de grada de ACE en términos de trabajos creados y mejoramientos a nuestro movilidad, a la calidad de aire y a la salud pública en el valle de San Gabriel,” dijo el Asambleísta Mike Eng, Miembro del Comité de Transporte de la Asamblea.

“El impuesto de venta para transporte del condado fue esencial al financiamiento necesario para completar los planes del proyecto de Separación de Grada de la Zanja de San Gabriel y le puede proveer los recursos necesarios a la Autoridad de Construcción ACE para completar otros proyectos de separación de grada si los votantes aprueban la Medida J el 6 de noviembre,” dijo el alcalde de Duarte, John Fasana el representante a la junta directiva de MTA del valle de San Gabriel.

--FIN --