



Alameda Corridor-East Construction Authority

4900 Rivergrade Rd. Ste. A120 Irwindale, CA 91706 (626) 962-9292 fax (626) 962-3552 www.theaceproject.org

Contacto: Paul Hubler
Autoridad de Construcción ACE

Para Distribución Inmediata
Cel. (626) 379-4937; Directo (626) 373-2685

FUNCIONARIOS PARTICIPAN EN LA INAUGURACION DE UN PROYECTO DE PASO INFERIOR DE CARRETERAS EN CRUCE DE FERROCARRIL

*El proyecto en la calle Nogales remplazara un cruce de tren
congestionado, eliminado las demoras de transito, las colisiones y
reducirá las emisiones*

Miembros de la
Junta Directiva

Norma Macias
Presidente Interino
Ciudad de El Monte

Michael Antonovich
Condado de Los
Angeles

Gloria Molina
Condado de Los
Angeles

Tim Spohn
Ciudad de Industry

Jack Hadjinian
Ciudad de Montebello

Freddie Rodriguez
Ciudad de Pomona

Juli Costanzo
Ciudad de San Gabriel

Barbara Messina
SGVCOG

Paul Eaton
Ex-Oficio
SANBAG

Rick Richmond
Director Ejecutivo

(5 de abril 2013) – Funcionarios federales, estatales, locales y del ferrocarril se reunieron hoy para una ceremonia de inauguración de un proyecto de paso inferior de seis carriles y un puente de ferrocarril de doble vía con un valor de \$110.5 millones que va ser construido sobre la calle Nogales inmediatamente al norte de la autopista Pomona (60) en la ciudad de Industry y el condado de Los Angeles.

Más de 40 trenes de carga, 12 trenes de pasajero de Metrolink y 42,680 vehículos usan este cruce diariamente y se registra número 5 en el estado para la construcción de separación de gradas basado en la congestión y las métricas de colisión. Este cruce congestionado es el más peligroso en el Condado de Los Angeles con nueve colisiones entre tren y vehículos registrado por la Administración Federal de Ferrocarril en los últimos 10 años.

“Este proyecto importante reducirá las emisiones vehiculares, eliminara las colisiones, el silbido del tren y las demoras vehiculares y creara cerca de 2,000 trabajos durante los tres años de construcción” dijo la alcaldesa Pro-Tem Norma Macias, Presidente Interina de la Autoridad de Construcción del Corredor Alameda-Este (ACE). “Le agradecemos a nuestros socios financiadores por proveer el apoyo necesario para mover este proyecto hacia construcción.”

Para mejorar la seguridad del motorista y reducir las demoras por la ruta de desvío de construcción, la primera etapa del proyecto va requerir la ampliación de un segmento de embotellamiento de tres cuarto de milla de la Avenida Gale y Walnut Drive en la calle Nogales. En cuanto se termine la ampliación y construcción de cruce de ferrocarril temporal el próximo año, se cerrara la calle Nogales por dos años para la construcción.

“El proyecto de la calle Nogales va a facilitar y mitigar los impactos del movimiento de bienes por tren en nuestra comunidad” dijo la Congresista Grace Napolitano, miembro del Comité de Infraestructura y Transporte. “Continuare mis esfuerzos en el Congreso para asegurar fondos federales para proyectos de carga con impacto nacional tal como los proyectos de separación de grada de ACE.”

MAS-MAS-MAS

“Sigo impresionada con el historial sólido de ACE referente a su capacidad de adquirir financiamiento y construir su programa de separaciones de grada importantes, estoy orgullosa de ser su campeón de proyecto en la capital del país,” dijo la Congresista Judy Chu, que representa el distrito en cual se encuentre el proyecto más grande de ACE, el Proyecto de Separación de Gradadas de la Zanja de San Gabriel.

“El comercio es el motor económico principal para nuestra economía regional y sigue siendo una de mis prioridades en el Congreso. Se ha probado muchas veces que se puede construir infraestructura nueva en una manera ambientalmente sostenible. Las separaciones de grada de ACE continúan esta visión” dijo el Congresista Alan Lowenthal, un líder legislativo de largo plazo cuando se trata del movimiento de bienes y comercio.

“Apoyo firmemente el programa de separación de grada de la Autoridad de Construcción (ACE) cual es una prioridad para nuestra región y en Sacramento” dijo el Senador Estatal Bob Huff, Vice Presidente de la bancada legislativa estatal del Valle de San Gabriel y miembro fundador de la Autoridad de Construcción (ACE).

“Nuestra región todavía está luchando para recobrar el equilibrio después de la gran recesión. La economía se está recuperando poco a poco y es importante notar que el proyecto de la calle Nogales va a crear más de 2,000 trabajos, bien pagados durante los tres años de construcción” dijo la Asambleísta Norma Torres cuyo distrito incluye varios proyectos de separación de grada de ACE.

“Metro del Condado de Los Angeles está contribuyendo más de un tercio del programa de financiación por la medida R y otros programas de impuestos sobre las ventas en el condado de Los Angeles y se compromete a seguir siendo un patrocinador importante de este programa importante de separación de grada de carretera-ferroviaria,” dijo Paul Taylor Adjunto Jefe Ejecutivo de Metro.

“El programa de ACE es una historia de éxito para el Valle de San Gabriel y yo siguiere apoyando los proyectos de ACE en la junta directiva de Metro” dijo John Fasana, concejal de la ciudad de Duarte, y representante del valle de San Gabriel a la junta directiva de Metro para el condado de Los Angeles.

“Una parte clave de la infraestructura de transporte es la seguridad. La seguridad es nuestra prioridad” dijo Scott Moore, vice presidente, de relaciones públicas. – oeste para la línea de ferrocarril Union Pacific. “Union Pacific trabaja en conjunto con las autoridades locales, representantes elegidos y organizaciones comunitarias para crear conciencia y recordar al público que las líneas del ferrocarril pueden ser peligrosas. Además de trabajar en conjunto con la comunidad también trabajamos con diversas partes interesadas para separar los cruces de tren, como la de la calle Nogales, cuando es posible.

Este proyecto es una inversión en un programa de separación de gradadas a lo largo del Corredor de Comercio del Corredor de Alameda-Este cual acomoda a 60% de los contenedores que salen del puerto más ocupado de contenedores del país en la bahía de San Pedro para el resto del país por la red ferroviaria transcontinental. La línea principal de carga del ferrocarril Union Pacific es una de las líneas más ocupadas del país con 40 trenes diarias hoy en día pero proyectado a incrementar a 104 trenes por día en el año 2025 a medida que rebote el comercio en la bahía de San Pedro, el complejo portuario de contenedores más ocupado del país.