



Alameda Corridor-East Construction Authority

4900 Rivergrade Rd. Ste. A120 Irwindale, CA 91706 (626) 962-9292 fax (626) 962-3552 www.theaceproject.org

Contacto: Paul Hubler
Autoridad de Construcción ACE
(626) 962-9292; cell (626) 379-4937

Para Distribución Inmediata
22 de Febrero del 2012

Junta Directiva

David R. Gutierrez
Presidente
San Gabriel

Stephen Atchley
Vice-presidente
Pomona

Michael Antonovich
Condado de Los Ángeles

Gloria Molina
Condado de Los Ángeles

Ángel Carillo
SGVCOG

Frank Gomez
Montebello

Norma Macias
El Monte

Tim Spohn
Industry

Paul Eaton
Ex Oficio
SANBAG

Rick Richmond
Director Ejecutivo

COMISION DE TRANSPORTACION DE CALIFORNIA APRUEBA LA FINANCIACIÓN PARA CONSTRUIR PROYECTO DE CARRETERA-FERROVIARIA EN EL MONTE

(Burbank/22 de Febrero del 2012) – La Comisión de Transportación de California votó hoy para programar \$37.6 millones de fondos de la proposición 1B para mejoras de Corredores de Comercio del estado hacia la construcción del proyecto de la separación de grada de carretera-ferroviaria de la avenida Baldwin en la ciudad de EL Monte. Con la aprobación de hoy de la financiación, un contrato de construcción para el proyecto se puede conceder esta primavera por la Autoridad de Construcción del Corredor Alameda-Este (ACE).

“Verdaderamente Apreciamos el voto de confianza de hoy por parte de la Comisión de Transportación de California en la capacidad de ACE de entregar proyectos,” dijo el presidente de la junta directiva de ACE David R. Gutiérrez, alcalde de la ciudad de San Gabriel. “El financiamiento de los bonos de transportación del estado aprobado por los votantes en 2006 y asignado por la Comisión será instrumental en los tres proyectos de separación de grada de ACE que comienzan construcción este año en El Monte, San Gabriel y la Ciudad de Industry, que juntos crearán casi 11.000 trabajos muy necesarios durante años múltiples de construcción.”

La travesía actual es utilizada por cerca de 15 trenes de carga por día tan bien como los trenes diarios de Amtrak. Como conexión arterial interestatal de las carreteras 10 y 210, la avenida Baldwin lleva 28.000 vehículos al día, incluyendo tráfico de camiones. Después de la concesión del contrato, los trabajadores comenzarán la construcción de un paso inferior de cuatro carriles para automóviles con un puente de doble vía del ferrocarril. La avenida Baldwin será cerrada entre las calles Rose y Gidley por 18 a 24 meses de construcción.

El proyecto de \$85.2 millones creará 1.370 trabajos equivalentes a tiempo completo. La administración federal del ferrocarril ha registrado dos colisiones entre tren y vehículo en la travesía en los últimos 10 años. La separación de grada de la travesía eliminará el potencial para colisiones entre tren y vehículo, los retrasos para los equipos de emergencia, las emisiones de los vehículos en espera, silbido del tren y ruido de las campanas de la travesía cuando las puertas del tren están abajo.

El programa de ACE de separaciones de grada de carretera-ferroviaria y de las mejoras de la seguridad en el valle de San Gabriel fue iniciado en 1998 a lo largo del corredor de comercio ACE desde los puertos de la bahía de San Pedro. Los puertos son los más ocupados de la nación, manejando el 44 por ciento de las importaciones transportadas en contenedores del país, el 90 por ciento de las importaciones de California y el 75 por ciento de sus exportaciones. El casi 60 por ciento del recorrido de los contenedores al interior a lo largo del corredor de comercio de ACE a destinos a través del país.

###