



Alameda Corridor-East Construction Authority

4900 Rivergrade Rd. Ste. A120 Irwindale, CA 91706 (626) 962-9292 fax (626) 962-3552 www.theaceproject.org

Contacto: Isela Aguirre
Autoridad de Construcción ACE
(626) 962-9292

Para Distribución Inmediata
6 de agosto del 2013

Miembros de la Junta Directiva

Norma Macías
Presidente
Ciudad de El Monte

Jack Hadjinian
Vice-Presidente
Ciudad de Montebello

Michael Antonovich
Condado de Los Ángeles

Gloria Molina
Condado de Los Ángeles

Tim Spohn
Ciudad de Industry

Freddie Rodriguez
Ciudad de Pomona

Juli Costanzo
Ciudad de San Gabriel

Barbara Messina
SGVCOG

Paul Eaton
Ex-Oficio
SANBAG

Mark Christoffels
Director Ejecutivo

COMISIÓN PROGRAMA \$104 MILLONES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE DOS PROYECTOS DE ACE

Pasos inferiores planeados en los cruces de ferrocarril-autopista congestionados en las calles Fairway Drive y Puente Avenue

(Del Mar/agosto 6, 2013) – La Comisión de Transporte de California votó hoy para programar \$104 millones en fondos de bonos del estado a la Autoridad De Construcción de Alameda-Este (ACE) para construir proyectos de separación de grado de ferrocarril /carretera en dos cruces congestionados en el valle de San Gabriel. Se utilizaron fondos de la Proposición 1B del Estado (fondos para mejorar corredores de comercio) en esta fase de construcción en Puente Avenue y Fairway Drive en la ciudad de Industry y la zona no incorporada del Condado

"Agradecemos el apoyo de la Comisión de Transporte de California para estos proyectos importantes que eliminarán la congestión del tráfico, riesgos de colisión, emisiones de vehículos y los silbidos de tren en estos cruces congestionados," dijo La Alcaldesa Pro Tem de El Monte, Norma Macías, Presidente de la Junta Directiva de ACE.

El cruce de Puente Avenue se utiliza diariamente por 31.110 vehículos y 22 trenes, proyectados a aumentar a 49 trenes en 2035. Los planes indican que Puente Avenue se bajara a un paso subterráneo con puentes que se construirán para el ferrocarril. Se construirá una glorieta en Valley Boulevard conectando a Puente Avenue/Workman Mill Road a Valley Boulevard. El costo del proyecto se estima en \$96 millones.

El cruce de Fairway Drive se usa diariamente por 24.820 vehículos y 24 trenes, proyectados a aumentar a 53 trenes en el año 2035. Los planes indican que Fairway Drive se va a bajar a un paso subterráneo inmediatamente al norte de la autopista 60 con un puente de ferrocarril sobre el paso subterráneo. Se proyecta que costara \$119.420.000. El diseño de ambos proyectos esta casi completo y los contratos de construcción se otorgarán en el otoño o invierno de 2014.

Estos proyectos forman parte de un programa de construcción de 22 separaciones de grado de ferrocarril/carretera en el corredor de comercio del valle de San Gabriel cual transporta mercancías hacia y desde los puertos de la bahía de San Pedro. Los puertos son los mas ocupados en la nación manejando 44 por ciento de las importaciones del país, 90 por ciento de las importaciones de California y 75 por ciento de sus exportaciones. Casi 60% de los contenedores viajan hacia el interior de país a lo largo del corredor de comercio de Alameda-Este a destinos en todo el país.

Sobre el proyecto ACE: El proyecto ACE, patrocinada por el Consejo de Gobiernos San Gabriel Valley, va a aliviar la congestión de tráfico y mejorar la seguridad alrededor de cruces de ferrocarril mientras que ayuda a asegurar la vitalidad económica continua del valle de San Gabriel. El programa ACE incluye la construcción de mejoras de seguridad en 39 pasos a nivel y 22 proyectos de separación de grado e de carretera/ferrocarril. Para una copia del DVD de proyecto ACE, por favor llame al (888) ACE-1426 o visite www.theaceproject.org