



Alameda Corridor-East Construction Authority

4900 Rivergrade Rd. Ste. A120 Irwindale, CA 91706 (626) 962-9292 fax (626) 962-3552 www.theaceproject.org

媒體聯絡: Ricky Choi
阿拉米達東區走廊建設管理局
(626) 962-9292

請即發佈

August 6, 2013

Board Members

Norma Macias
Chair
City of El Monte

Jack Hadjinian
Vice Chair
City of Montebello

Michael Antonovich
Los Angeles County

Gloria Molina
Los Angeles County

Tim Spohn
City of Industry

Freddie Rodriguez
City Pomona

Juli Costanzo
City of San Gabriel

Barbara Messina
SGVCOG

Paul Eaton
Ex-Officio
SANBAG

Mark Christoffels
Chief Executive Officer

加州交通委員會批准 1 億 4 千萬美元經費用以興建 兩個阿拉米加東區走廊項目

工程位於 Fairway Drive 和 Puente Avenue 繁忙鐵路-公路道口

加州蒂爾瑪鎮 (Del Mar) 2013年8月6日訊 - 加州交通委員會今日投票批准, 給予阿拉米達東區走廊建設管理局 (ACE) 1億4千萬美元的州交通債券經費, 用以建設位於聖蓋博谷地區兩處繁忙道口的鐵路-公路平交道分隔工程。該筆經費來自於加州1B交通債券議案設立的加州貿易走廊改建基金, 將會被用於工業市及洛杉磯郡的 Fairway Drive和 Puente Avenue的 工程建設。

ACE理事會主席, 艾爾蒙地市副市長 Norma Macias表示, “我們非常感謝交通委員會對於這兩個項目的支持。該項目的順利興建將會緩解該地區日益嚴重的交通堵塞, 避免鐵路碰撞事故的發生。工程完成后汽車尾氣污染和火車汽笛噪音污染都將大大減少”。

Puente Avenue 路口目前平均行車量為 31,110 架次, 每天有 22 列火車通行, 至 2035 年將增加到 49 班。工程計劃在 Puente Avenue 修建地下行車道, 鐵路和 Valley Blvd 將從上方跨過。並且在 Puente Avenue/Workman Mill Road 和 Valley Blvd 修建環形坡道連接兩地。工程估計總預算為 9600 萬美元。

Fairway Drive 路口目前平均行車流量為 28,820 輛次, 每天有 24 列火車通行, 至 2035 年將增加到 49 列。工程計劃在 Fairway Drive 位於 60 號公路以北的鐵路道口挖低 Fairway Drive, 通過地道使汽車直接從鐵路橋下通過, 完全與鐵路分離。工程估計預算為 1 億 1942 萬美元。這兩個工程已經基本設計完成, 施工合同將會在 2014 年秋季或冬季發佈。

Fairway Drive 和 Puente Avenue 的鐵路平交道分隔工程是阿拉米達東區走廊 (ACE) 負責的 22 項立交分隔工程之一。阿拉米大東區走廊位於聖蓋博谷地區, 市貨物進出洛杉磯 San Pedro 港的重要窗口。ACE 旨在聖蓋博谷地區修建鐵路立交分隔工程, 以促進洛杉磯港口貨物運輸。洛杉磯港是全美國最繁忙的港口, 全國 44% 的進口貨物由此上岸。加州 90% 的進口及 75% 的出口貨物均由此進出。而其中 60% 的貨物將通過火車經由阿拉米達東區走廊被運往全國各地。