



Alameda Corridor-East Construction Authority

4900 Rivergrade Rd. Ste. A120 Irwindale, CA 91706 (626) 962-9292 fax (626) 962-3552 www.theaceproject.org

Contacto: Paul Hubler
Autoridad de Construcción ACE

Para Difusión Inmediata
Cel. (626) 379-4937; Ofc. (626) 962-9292

Miembros de la Junta Directiva

David R. Gutierrez
Presidente
Ciudad de San Gabriel

Norma Macias
Vice-Presidente
Ciudad de El Monte

Michael Antonovich
Condado de Los Angeles

Gloria Molina
Condado de Los Angeles

Barbara Messina
SGVCOG

Freddie Rodriguez
Ciudad de Pomona

Jack Hadjinian
Ciudad de Montebello

Tim Spohn
Ciudad de Industry

Paul Eaton
Ex-Oficio
SANBAG

Rick Richmond
Director Ejecutivo

PASO INFERIOR DEL PROYECTO EN CRUCE FERROVIARIO COMIENZA LA CONSTRUCCIÓN

Proyecto de la avenida Baldwin reemplazará congestionado cruce de ferrocarril, eliminando retrasos de tráfico, colisiones y reducirá las emisiones

(1 de febrero de 2013) – Las autoridades federales, estatales y locales se reunieron para dar inicio a la construcción de un paso inferior de cuatro carriles con un puente del ferrocarril de doble vía para reemplazar un cruce de ferrocarril peligroso y congestionado de la avenida Baldwin, en la ciudad de El Monte.

El cruce de ferrocarril se encuentra al norte del bulevar Valley y al sur de Lower Azusa Road en la avenida Baldwin, una principal vía norte-sur conectando las carreteras interestatales 10 y 210. La avenida Baldwin es utilizado diariamente por 28.000 vehículos, entre ellos el tráfico significativo de camiones, y bloqueado por un promedio de 20 trenes al día por flete en trenes de Unión Pacífico. Dos colisiones se han registrado en el cruce en los últimos 10 años.

"Hoy marca el inicio de un proyecto que eliminar los retrasos de trenes, colisiones mortales en el cruce y silbido de locomotoras, ayudar a mejorar la calidad de aire de nuestra región y crear 1.370 empleos en los dos años de construcción", dijo el Concejal de la ciudad de San Gabriel David R. Gutierrez, Presidente del consejo de la Autoridad de Construcción del Corredor Alameda-Este (ACE). "Agradecemos a nuestros socios federales, estatales, locales y del ferrocarril de proporcionar el apoyo financiero necesario para sacar adelante este proyecto en construcción".

La avenida Baldwin está programado cerrar por la construcción este verano con el proyecto de \$ 75,9 millones programado para abrir al tráfico en 2015. El proyecto es una inversión en un programa de separaciones de grada a lo largo del Corredor de Comercio del Corredor Alameda-Este, que alberga el 60 por ciento de los contenedores movilizadas en los puertos de la nación más concurridas de contenedores en la Bahía de San Pedro con el resto del país a través de la red regional de ferrocarril.

"La ciudad de El Monte agradece la oportunidad de trabajar en colaboración con la Autoridad de Construcción ACE sobre este importante proyecto de seguridad y alivio de la congestión que beneficiará a nuestra comunidad por muchos años", dijo Alcalde Pro Tem de El Monte Mayor Norma Macías.

"El proyecto de la avenida Baldwin facilitará embotellamientos de tráfico, reducirá las emisiones, mejorías de seguridad y facilitar el movimiento de mercancía", dijo la Congresista Judy Chu.

MAS – MAS - MAS

Sobre el Proyecto ACE: El programa de ACE busca la construcción de mejoras de seguridad en 39 travesías y 22 separaciones de grada en travesías para carretera-ferrocarril. El Proyecto ACE alivia la congestión del tráfico, mejora la seguridad y reduce las emisiones y el ruido en las travesías de ferrocarril, mientras ayuda asegurar la continuidad de la vitalidad económica del Valle de San Gabriel. Para obtener una copia del DVD del Proyecto ACE, por favor llame al (888) ACE-1426 o visite www.theaceproject.org.

"Estoy orgullosa de trabajar con mis colegas en el Congreso en esfuerzos para asegurar financiamiento federal para proyectos de separación de grada de ACE que va a crear infraestructura vital para un futuro próspero".

"Los proyectos de ACE de separación de grada tienen el apoyo unificado de los representantes estatales que representan el valle de San Gabriel y son una prioridad clave en la mejora de la movilidad, la seguridad, la calidad del aire y la salud pública en nuestra región", dijo el Senador estatal Ed Hernández, Presidenta del Caucus Legislativo Estatal del Valle de San Gabriel.

"Movimiento de mercancías contribuye de manera significativa a la vitalidad económica regional y nacional", dijo el comisario de Transporte de California Fran Inman. "Estado de los fondos de bonos de transporte aprobados por los votantes en la cuenta de casi la mitad del costo del proyecto de la avenida Baldwin y se utilizará para completar la construcción del proyecto -. Una inversión digna de los fondos públicos que se siga prestando en curso, los beneficios a largo plazo"

"Si vamos a mejorar la seguridad del cruce y la calidad del aire regional y reducir la congestión, es necesario apoyar estos proyectos de separación de grada", dijo el asambleísta Ed Chau. "Las emisiones de contaminación del aire se reducirá considerablemente porque los autos y los camiones no será bloqueado por los trenes en los cruces concurridos."

"Impuestos del condado de Los Ángeles de ventas para el transporte ha sido esencial para el éxito continuo del programa ACE", dijo el Presidente Ejecutivo de Metro del Condado de Los Ángeles Art Leahy. "Metro está contribuyendo más de un tercio de la financiación global del programa ACE y se compromete a seguir siendo un promotor importante de este programa de mejoramiento vial importante".

"El programa ACE es una historia de éxito para todo el Valle de San Gabriel, y voy a seguir defendiendo los proyectos de ACE en la Junta Directiva de Metro", dijo alcalde de Duarte John Fasana, el representante del Valle de San Gabriel a la Junta Directiva del Condado de Los Ángeles de Metro.

Invitados programados para asistir al evento incluye del Congreso, miembro Judy Chu, el senador estatal Ed Hernández, miembros de la Asamblea-Chau Ed, Roger Hernández, Chris Holden, Ian Calderon y Norma Torres, Comisionado de Transporte de California Fran Inman, FHWA Asociado División Administrador Rick Backlund, Director del Distrito Caltrans Michael Miles, Director Ejecutivo de MTA Art Leahy, Director del Consejo MTA John Fasana, Alcalde Pro Tem de El Monte Mayor Norma Macías y otros oficiales electos y líderes comunitarios.