



Alameda Corridor-East Construction Authority

4900 Rivergrade Rd. Ste. A120 Irwindale, CA 91706 (626) 962-9292 fax (626) 962-3552 www.theaceproject.org

媒體聯絡: Paul Hubler
阿拉米達東區走廊建設管理局
(626) 962-9292 或

請即發佈
9月16日, 2013

Board Members

Norma Macias
Chair
City of El Monte

Jack Hadjinian
Vice Chair
City of Montebello

Michael Antonovich
Los Angeles County

Don Knabe
Los Angeles County

Gloria Molina
Los Angeles County

Tim Spohn
City of Industry

Freddie Rodriguez
City of Pomona

Juli Costanzo
City of San Gabriel

Barbara Messina
SGVCOG

Paul Eaton
Ex-Officio
SANBAG

Mark Christoffels
Chief Executive Officer

多位民选官员重申支持

阿拉米達東區走廊鐵路-公路立交分隔項目

國會議員趙美心 (Judy Chu), 州參議員刘璿卿 (Carol Liu), 州參議員夏樂柏 (Bob Huff), 眾議員周本立 (Ed Chau) 協同多位社區領袖,

一同支持阿拉米達東區走廊建設管理局正在開展以及規劃中的各個工程項目

(聖蓋博電) - 聯邦、州以及地方多位民選官員今天聚集在這裡, 重申對於阿拉米達東區走廊建設管理局正在進行以及規劃中的鐵路-公路立交分隔工程的支持與肯定。立交分隔項目 (分隔公路與鐵路, 車輛改道鐵路上方或下方行車道通過) 將會降低在鐵道路口發生致命碰撞的潛在危險, 並減少交通擁堵和廢氣排放。

最近, 聖蓋博谷的鐵路道口接連發生多起火車與汽車的碰撞事故。因此, 諸位民選官員今日齊聚一堂, 紛紛對阿拉米達東區走廊建設管理局在聖蓋博谷繁忙道口, 開展公路-鐵路立交分隔工程建設表示極大的支持。這些工程總造價高達10億2千萬美金, 部分已經開始動工, 其餘也在規劃設計中。其中許多平交道工程正位於華人聚集的社區附近:

工程開始時間	工程造價 (億元)	工程位置 (街道/城市)
2012	\$3.369	San Gabriel Trench / San Gabriel
2013	\$0.761	Baldwin Avenue / El Monte
2013	\$1.128	Nogales Street / Industry & LA County
2014	\$0.981	Puente Avenue / Industry & LA County
2014	\$1.222	Fairway Drive / Industry & LA County
2016	\$0.679	Durfee Avenue / Pico Rivera
2016	\$1.382	Fullerton Road / Industry & LA County
2016	\$0.763	Hamilton Avenue / Pomona

阿拉米達東區走廊建設管理局理事會主席, 艾爾蒙特市副市長 Norma Macias說, “我們非常感謝聖蓋博谷的諸位立法委員和社區領袖對正在進行中的這些立交分隔項目表示支持, 我們也很感激社會各界對我們的理解和耐心, 這些項目的長遠利益將遠遠大於短期施工所帶來的不便之處。”

國會議員趙美心 (Judy Chu) 說, “隨著聖蓋博谷地區鐵路交通的日漸繁忙, 阿拉米達東區走廊的立交分隔項目將會使我們的社區更少污染, 更安全, 這就是為什麼我曾經致力於打造史無前例的全國貨運計劃, 來為類似于阿拉米達東區走廊項目的鐵道工程提供資金。這也是為什麼我將繼續為阿拉米達東區走廊的交通建設項目爭取資金, 並努力使其加入交通運輸部在全國開展的的貨運戰略計劃, 從而使得阿拉米達東區走廊項目獲得進一步的發展。

(更多內容, 詳見第二頁)

多位立法委員重申支持 阿拉米達東區走廊鐵路-公路立交分隔項目

第二頁

州參議員、參議院交通委員會成員刘璿卿 (Carol Liu) 說“通過使火車通道與行人和行車通道的分隔，阿拉米達東區走廊的立交分隔項目將會降低在聖蓋博谷鐵道路口發生致命碰撞的潛在可能性，因此，我們必須繼續支持這些重要的項目。”

州參議院共和黨領袖，阿拉米達交通建設管理局創始成員夏樂柏 (Bob Huff) 說“我強烈支持阿拉米達東區走廊交通建設管理局和它實施的立交分隔工程，這是我們社區的重中之重，我們應該把它放在首要位置。我也很高興，阿拉米達交通建設管理局一直以來，都成功爭取到來自加州 1B 交通債券議案設立的加州貿易走廊改建基金。”

眾議員周本立 (Ed Chau) 說“阿拉米達東區走廊項目在聖蓋博谷區域已經取得許多成績，今後，它也將繼續為我們的社區提供更多的便利，我很高興能與其他同仁們一同支持這個項目。”

阿拉米達東區走廊項目同樣獲得了聖蓋博谷地區的諸多地方支持。聖蓋博市市長 Juli Costanzo，聖蓋博市議員廖欽和 (Chin Ho Liao)，聖蓋博市議員卜君毅 (Jason Pu)，鑽石吧市議員張玲齡 (Ling-Ling Chang)，柔似蜜市議員李志 (Steven Ly) 和核桃市市議員蘇王秀蘭 (Mary Su) 都將出席今日的活動，表達他們對阿拉米達東區走廊鐵路-公路立交分隔項目的支持與肯定。

阿拉米達東區走廊項目獲得了聖蓋博谷地區 31 個城市的支持，它包括新建 22 個鐵路-公路立交分隔項目以及在已有的立交分隔道上進行的安全維護工程，總耗資 17 億 5400 萬美元。截止目前，7 個鐵路-公路立交分隔項目已經完成，39 個道口也已經完成安全維護建設，用以改進鐵路平交道的交通安全及順暢。

阿拉米達東區走廊項目將會帶來：

- 提高鐵路與行車道平交道的交通安全，減少路面的交通阻塞和事故率，提高緊急通行車輛、行人及駕車者的通行速度。
- 減少私家車和貨運汽車因等待鐵路通行而排出的廢氣。
- 減少最繁忙路口的交通阻塞。
- 最大化加強南加州阿拉米大東區走廊運輸網在港口貨物運輸上的積極影響，洛杉磯港 San Pedro Bay 是全美國最繁忙的港口，而其中 60% 的貨物將通過火車經由阿拉米達東區走廊被運往全國各地。
- 在多年工程建設中，創造 26000 個工作機會。
- 減少火車鳴笛和鐵道口柵欄警報所製造的噪音。