



Alameda Corridor-East Construction Authority

4900 Rivergrade Rd. Ste. A120 Irwindale, CA 91706 (626) 962-9292 fax (626) 962-3552 www.theaceproject.org

Contacto: Paul Hubler
Autoridad de Construcción de ACE
(626) 962-9292

Para Distribución Inmediata
Noviembre 1, 2013

Junta Directiva

Norma Macias
Presidente
Ciudad de El Monte

Jack Hadjinian
Vice-Presidente
Ciudad de Montebello

Michael Antonovich
Condado de Los Angeles

Don Knabe
Condado de Los Angeles

Gloria Molina
Condado de Los Angeles

Tim Spohn
Ciudad de Industry

Freddie Rodriguez
Ciudad de Pomona

Juli Costanzo
Ciudad de San Gabriel

Barbara Messina
SGVCOG

Paul Eaton
Ex-Oficio
SANBAG

Mark Christoffels
Director General de ACE

PANEL CONGRESIONAL PIDE AUMENTO DE LA FINANCIACIÓN FEDERAL PARA PROYECTOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

El Corredor De Alameda Este Es Reconocido Como
Mega-Proyecto Crítico

Un informe de un panel de carga bipartidista del Congreso lanzado esta semana incluye la recomendación de que el Congreso proporcione mayor inversión pública en proyectos de carga, incluyendo fondos dedicados para un programa para proveer becas para proyectos de carga significativos a nivel nacional, como los proyectos de separación de grado de carril-carretera de ACE. Vinieron las recomendaciones en un informe publicado por un panel de 11 miembros de la Comisión de Transporte después de seis meses de investigaciones y visitas a los principales portales de comercio y corredores de la nación.

"Aplaudimos el excelente trabajo del Panel de Carga y apreciamos la recomendación bipartidista para proporcionar fondos federales dedicados a proyectos mayores de carga con significancia a nivel nacional y regional como los proyectos de ACE," dijo Mark Christoffels, Director Ejecutivo de la Autoridad de Construcción ACE. Los miembros del panel de carga visitaron el sur de California a finales de mayo y recibieron las recomendaciones después de recibir información sobre las proyecciones de carga y visitas a los corredores de mercancía, incluyendo a los proyectos ACE.

Específicamente, el grupo recomienda que el Congreso y la administración:

- establezcan una política de transporte de carga nacional integral y el diseño de una red multimodal de transporte nacional que incluye todos los modos de transporte;
- Aseguren la robusta financiación pública para mantener y mejorar las condiciones y el rendimiento de la red de transporte de mercancías y ofrecer incentivos para la inversión privada;
- Autoricen fondos dedicados para Los Proyectos De Importancia Nacional y e Importancia Regional (PNRS), una importante fuente de financiación para los proyectos ACE y otros mega-proyectos de carga críticos y establecer criterios claros para la selección de proyectos;
- Aceleren el desarrollo de proyectos de transporte y entrega; y,
- Identifiquen recomendaciones de financiamiento y los ingresos de carga

PANEL LLAMA PARA LA FINANCIACIÓN DE PROYECTOS DE CARGA 2 de 2

El proyecto ACE, tal como los proyectos CREATE de pasajero/carga cerca a Chicago y el proyecto de movimiento de carga de Cross Harbor, cerca a Nueva York fueron nombrados por el demócrata de clasificación jerárquica, el congresista Jerrold Nadler de Nueva York como mega-proyectos claves desarrollados para abordar los obstáculos principales de la carga y congestión y destinados a ser financiados a través del programa PNRS como originalmente autorizado por el Congreso en 2005.

“Durante las deliberaciones del grupo especial, tuvimos la oportunidad de ver personalmente varios proyectos de importancia nacional”, dijo el congresista Nadler, un fuerte partidario del programa PNRS. “Me complace que el panel reconoce la necesidad específica de autorizar fondos garantizados para estos proyectos de carga crítica, que a menudo enfrentan obstáculos significativos en asegurar fondos bajo los programas actuales de ayuda federal.” El congresista Nadler hizo sus comentarios durante una conferencia de prensa celebrada el martes para lanzar el informe del grupo.

La ley actual de transporte federal, mapa-21, expira el 01 de octubre del 2014. Las recomendaciones del grupo están destinadas a orientar a los legisladores mientras comiencen a elaborar leyes para autorizar programas de transporte federal y su financiación. La congresista Janice Hahn y el congresista Gary Miller estuvieron entre los miembros del panel del sur de California. Las recomendaciones del grupo son apoyadas por el Presidente del Comité de Transporte e Infraestructura, el congresista Bill Shuster de Pennsylvania y el demócrata de clasificación jerárquica, el congresista Nick Rahall de West Virginia.

El corredor de comercio de 282-millas de ACE definido en la legislación federal abarca el flete ferroviario a través de los condados de Los Angeles, Orange, Riverside y San Bernardino que llevan mercancía desde los puertos de Los Ángeles y Long Beach, los puertos de contenedores más concurridos del país, al resto de la nación. Organismos regionales han identificado 131 separaciones de grado potenciales de ferroviario-carretera a lo largo del corredor de cuatro condados, a un costo de \$4.6 billones de dólares de 2006.

El tráfico del puerto resulta en hasta 100 trenes de carga al día utilizando el red de ferrocarril transcontinental a través del sur de California, con más de 90 por ciento de estos trenes viajando hacia el este. Para el año 2025, recuentos de tren de carga se proyectan aumentar a 250 trenes por día a lo largo de la red ferroviaria principal de BNSF y Union Pacific, según un estudio realizado por la Asociación De Gobiernos Del Sur De California.

La autoridad de construcción ACE es responsable por la construcción de proyectos de separación de grado carril-carretera en 22 cruces a lo largo de la líneas ferroviarias en el valle de San Gabriel, así como mejoras de seguridad en los pasos de grado restantes. Aunque billetes de transporte federal anteriores proporcionan un catalizador importante de financiamiento para el programa de ACE, la actual cuota federal del programa de \$1.7 billones en el valle de San Gabriel desde entonces ha disminuido a menos del 15 por ciento con un programa actual de déficit de \$165 millones en financiación. En el valle de San Gabriel, los estudios han demostrado que sin el programa ACE, demoras de tráfico en cruces de ferrocarril y carreteras se incrementaría por un 300 por ciento.