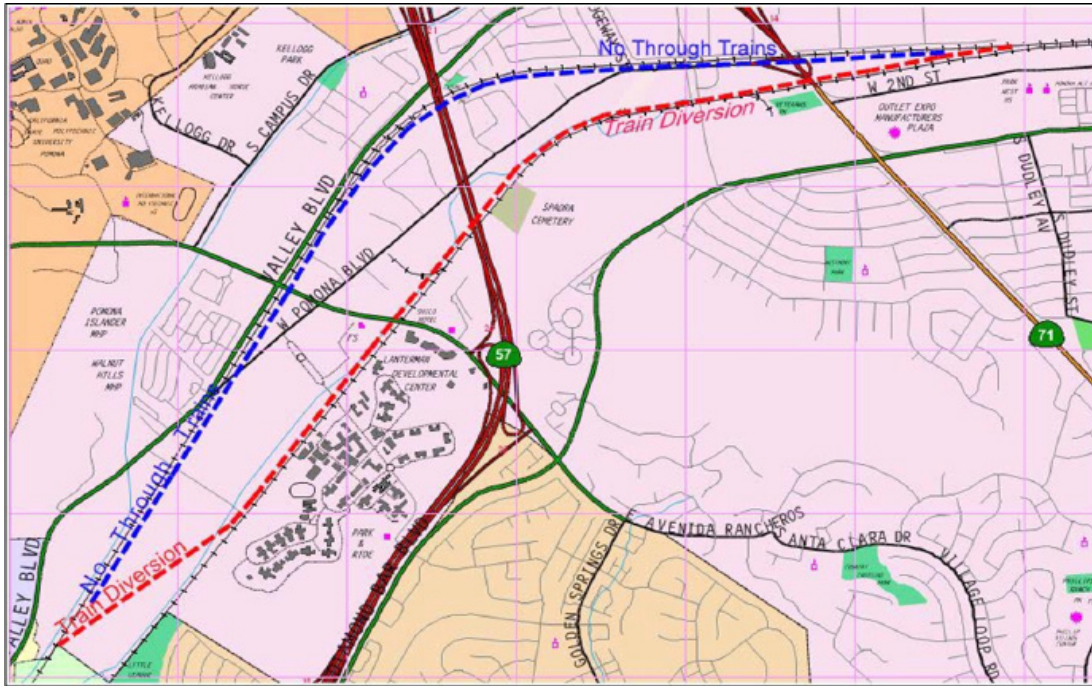


Hoja de Datos

Hoja de datos de la desviación de Tren de la Avenida Temple

Ciudad de Pomona



Descripción del Proyecto

Para eliminar el tráfico de trenes por una sección de villa de ferrocarril en la ciudad de Pomona que incluye congestión en cruces en la avenida Temple y bulevar Pomona, una desviación de tren ha sido construida a través de tierras agrícolas para conectarse a un existente ferrocarril paralelo de Union Pacific (UPRR por sus siglas en ingles) que la separación de gradas esta actualizada. El proyecto de desviación de tren incluye la construcción de puentes de ferrocarril sobre el canal San José y un paso subterráneo para vehículos para la granja Spadra de Cal Poly Pomona y una tercera villa donde dos rutas se convergen. Una nueva y cuarta villa de ferrocarril principal será construida de aproximadamente 2.3 millas, aproximadamente mil pies al sur-oeste de la avenida Temple y aproximadamente una milla al este de la carretera estatal 71. El trabajo incluye la construcción de muros de contención, caminos del ferrocarril, paredes de protección del embarcadero, ampliación del puente, mejoras de las paredes del canal, alcantarillas, zanjas de drenaje, reubicación de servicios de utilidades y protección.

Estado del Proyecto

El costo total del proyecto de desviación de Tren de la Avenida Temple es de \$94.8 millones. El costo de construcción de la cuarta villa es de \$25.8 millones, que está siendo financiado en común por ACE y UPRR. Además de instalar las villas y el equipo de señales sobre la entera distancia de la cuarta villa a su costo, UPRR contribuirá \$7.9 millones al proyecto. El trabajo empezó en el otoño del 2008 y fue terminado en el primavera del 2010.

Información

Para más información acerca del proyecto, por favor llame a la línea de asistencia al (888) ACE-1426 o visite la página de internet del proyecto, www.theaceproject.org.