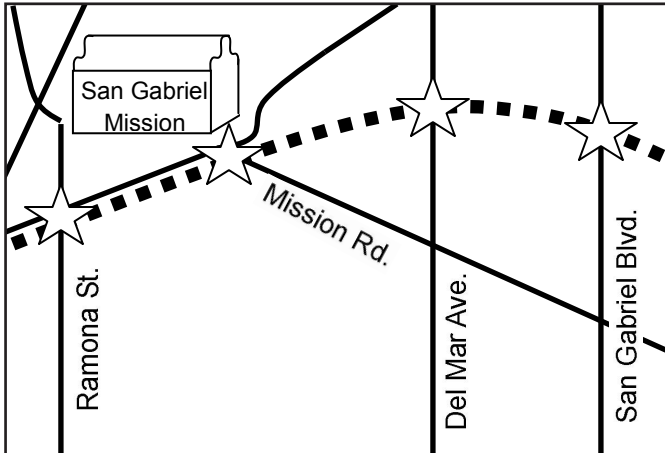




Hoja De Datos

Hoja de Datos de la Zanja de Ferrocarril de San Gabriel

Ciudad de San Gabriel



Límites del proyecto y la ubicación de las separaciones de grado



Ilustración gráfica del proyecto después de su termi-

Descripción del Proyecto

El proyecto de separación de gradas de la Zanja de San Gabriel, un proyecto de 2.2 millas, requiere que se baje una sección de 1.4 millas de pista del ferrocarril de Union Pacific a una zanja de 30 pies de profundidad y 65 pies de ancha, a través de la ciudad de San Gabriel con puentes construidos en la calle Ramona, Mission Road, avenida Del Mar y el bulevar San Gabriel, permitiendo que los vehículos y los peatones pasen sobre las vías. Las vías del tren volverán al mismo grado al este del bulevar San Gabriel, que necesitaría ser elevado menos de 2 pies debido a la elevación de la vía. La travesía del carril en la avenida Walnut Grove se mantendrá al mismo grado y requerirá que se baje el camino para emparejar el grado propuesto del ferrocarril.

Estado del Proyecto

El contrato de construcción de la trinchera de San Gabriel fue adjudicado en julio de 2012. La construcción se ha completado en la trinchera del ferrocarril de 1,4 millas y en los puentes en la calle Ramona, Mission Road, Del Mar Avenue y San Gabriel Boulevard. La conclusión del proyecto está prevista para los principios de 2018. El costo del proyecto se estima en \$312,8 millones.

Impactos del Proyecto

La construcción del proyecto creará 6,057 trabajos equivalentes a tiempo completo. El proyecto reducirá el silbido del tren y ruido de las campanas de la travesía, congestión y contaminación atmosférica, estimada en 213 toneladas/año de toxinas del aire y de emisiones de invernadero antes de 2030. El proyecto eliminará 1,744 horas estimadas de retrasos vehiculares cada día en cuatro travesías, cuyo el más ocupado, el bulevar San Gabriel, lleva 35,310 vehículos por día y funciona a un 118% de capacidad durante las horas más ocupadas. Se han registrado cuatro colisiones en el cruce durante los últimos 10 años, con dos motoristas muertos y dos lesionados. El proyecto eliminará los retrasos para equipos de emergencia y el potencial para las colisiones en la travesía, estimado en una cada cuatro años.

Información

Para más información acerca del proyecto, por favor llame la línea de asistencia al (888) ACE-1426 o visite la página de internet del proyecto, www.theaceproject.org.